

امیدوار کے لیے ہدایات

Instructions for the Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
کوالیفیکیشن (Qualification)	0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)
اسیسمنٹ کا مقصد	Summative Assessment
امیدوار کے لیے رہنمائی	اس کوالیفیکیشن میں میں مہارت ثابت کرنے کے لیے آپ کو ذیل میں دی گئی کوئی چار سرگرمیوں کا عملی مظاہرہ کرنا لازمی ہے: 1- Alternator کو اتاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔ 2- سٹارٹر موٹر Starter motor کی کارکردگی کو ٹیسٹ کریں اور خراب ہونے کی صورت میں نقص کو دور کریں۔ 3- کولنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر رائے دیں۔ کولنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔ 4- الیکٹرانک پاور اسٹیرنگ کی اسکیئرنگ کی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دور کریں۔ 5- سکینر (Scanner) / ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کی پاور ونڈوز (Power Windows)، سینٹر لانگ (Center Locking)، الیکٹریکل کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) اور پاور مررز (Power Mirrors) کا معائنہ کریں اور نقص دور کریں۔ 6- ٹیسٹ لیپ یا ملٹی میٹر کی مدد سے گاڑی کے واپر اور واشٹر سسٹم (Wiper & Washer System) اور ہارن (Horn) کا معائنہ کریں اور نقص دور کریں۔ 7- سکینر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے نقص کی نشاندہی کریں اور ممکنہ نقص کو دور کریں۔ 8- Oxygen Sensor کو گاڑی سے علیحدہ کرنا، اس کی سروس کرنا اور پھر گاڑی میں نصب کرنا۔ 9- زبانی سوالات و جوابات بھی پوچھے جاسکتے ہیں۔
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	تین گھنٹے

پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دیے گئے کارکردگی کے معیارات کے مطابق آپ کی صلاحیتوں کو جانچا جائے گا۔

1. Alternator کو اتاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔

i- چارجنگ سسٹم لائٹ کا معائنہ کرنا۔ اگر لائٹ فوری بند نہ ہو تو الیکٹریکل وائرنگ اور فین بیلٹ کو چیک کرنا۔

ii- کوگاڑی سے اتارنا، کھولنا اور پارٹس کو چیک کرنا اگر کوئی پارٹس خراب ہو تو تبدیل کرنا۔

iii- دوبارہ گاڑی میں Alternator کو نصب کرنا اور گاڑی کو شارٹ کرنا اور آؤٹ پٹ چیک کرنا۔

2. Starter Motor کو اتاریں، اس کی کارکردگی کو ٹیسٹ بیچ پر جانچیں اور دیے گئے نقص کو دور کر کے دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔

i- بیٹری کی حالت کو چیک کرنا۔ لووولٹیج ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔

ii- سٹارٹر موٹر کی مین وائر، سولینائیڈ ریل اور فیوز کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔

iii- نقص شدہ سٹارٹر موٹر کو تبدیل کرنا۔

3. کولنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر رائے دیں۔ کولنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔

i- گاڑی شارٹ کرنا اور انجن کے گرم ہوتے ہی کولنگ سسٹم کے کام کرنے کا آپریشن چیک کرنا اور کارکردگی پر رائے دینا۔

ii- وائر ٹرمینل پریسیڈر (Sender) اور گیج کا معائنہ کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔

iii- کولنگ فین کی ریل کو ملٹی میٹر سے چیک کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔

4. الیکٹرک پاور اسٹیمپنگ کی سیکنر کی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دو کریں۔

i۔ سیکنر کی مدد سے الیکٹرک پاور اسٹیمپنگ کے فیوز، ٹارک سینر، اور کنٹرول ماڈیول کا جائزہ لینا اور فالٹ (fault) کی صورت میں تبدیل کرنا۔

ii۔ الیکٹرک پاور اسٹیمپنگ موٹر اور وائرنگ ہارنس کا جائزہ لینا اور خراب پارٹس کو تبدیل کرنا۔

iii۔ وہیکل کے دیئے گئے سروس مینول کے مطابق کام کرنا۔

5. پاور ونڈوز (Power Windows) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

i۔ فیوز (Fuse) ریلے (Relay) اور پاور ونڈوز سوئچز (Switches) کا فنکشن چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو خراب شدہ پارٹس کو تبدیل کرنا۔

ii۔ پاور ونڈوز موٹر اور کیبل یا گنیر ڈریون ونڈورگیو لیٹر کا معائنہ کرنا اور دروازوں سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کرنا، اگر کوئی پرزہ ناقص یا ٹوٹا ہوا ہو تو مرمت یا تبدیلی کرنا۔

سینٹر لاکنگ (Center Locking) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

i۔ ملٹی میٹر کی مدد سے ریموٹ (Remote) کی بیٹری یا سیل چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو اس کو تبدیل کرنا۔

ii۔ سیکنر (Scanner) اور ملٹی میٹر کی مدد سے فیوز (Fuse)، ماڈیول (Module)، وائرنگ سرکٹ (Wiring) اور ڈور لاک ایجنٹ سے کرنٹ کے بہاؤ کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو

مرمت یا تبدیل کرنا۔

6. الیکٹرک کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

i۔ سیٹ (Seat) کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر سیٹ (Seat) کا آپریشن چیک کرنا۔

ii۔ الیکٹرک پاور اسٹیمپنگ موٹر اور وائرنگ ہارنس کا جائزہ لینا اور خراب پارٹس کو تبدیل کرنا۔

7. سیکنر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے فٹلٹس کی نشاندہی کریں اور نقص کی صورت میں اس کی مرمت کرنا۔

i۔ EFI System کو سیکنر (Scanner) کی مدد سے چیک کرنا اور اس میں نقص ہو تو اس کی نشاندہی کرنا۔

ii۔ Fuel Pump Pressure Tester کی مدد سے فیول پمپ کا کارگر پریشر چیک کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں اسے تبدیل کرنا۔

iii۔ اگر فیول فلٹر بند (Clogged) ہو تو اسے تبدیل کرنا۔

8. Oxygen Sensor کو گاڑی سے علیحدہ کریں اس کی سروس کریں اور پھر گاڑی میں نصب کریں۔

i۔ سیکنر کی مدد سے آکسیجن سینسر کی خرابی کی نشاندہی کرنا اور سروس مینول کے مطابق خرابی دور کرنا۔

ii۔ آکسیجن سینسر کی سروس کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔

امیدوار کے لیے اپنی صلاحیتوں کی اسیسمنٹ کے لیے چیک لسٹ

Self-Assessment Checklist for Candidate

امیدوار کا نام	
امیدوار کا رجسٹریشن نمبر	
کوالیفیکیشن (Qualification)	0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)
اسیسمنٹ کا مقصد	Summative Assessment
پریکٹیکل اسیسمنٹ کے لیے مقرر کردہ وقت	03 گھنٹے

نیچے دی گئی مہارتوں کو غور سے پڑھیں اور ان کے سامنے دیے گئے متعلقہ کالم میں (✓) کا نشان لگائیں

نمبر	مہارتوں کا معیار	مہارت رکھتا ہوں	مہارت نہیں رکھتا
1	Alternator کو اتاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔		
	i۔ چارجنگ سسٹم لائٹ کا معائنہ کرنا۔ اگر لائٹ فوری بند نہ ہو تو الیکٹریکل وائرنگ اور فیمن بیلٹ کو چیک کرنا۔		
	ii۔ Alternator کو گاڑی سے اتارنا، کھولنا اور پارٹس کو چیک کرنا اگر کوئی پارٹس خراب ہو تو تبدیل کرنا۔		
	iii۔ دوبارہ گاڑی میں Alternator کو نصب کرنا اور گاڑی کو شارٹ کرنا اور آؤٹ پٹ چیک کرنا۔		
2	Starter Motor کو اتاریں، اس کی کارکردگی کو ٹیسٹ شیٹ پر جانچیں اور دیے گئے نقص کو دور کر کے دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔		
	i۔ بیٹری کی حالت کو چیک کرنا۔ لوو لیج ہونے کی صورت میں چارج کرنا۔		
	ii۔ شارٹ موٹر کی مین وائر، سولینائیڈ ریلے اور فیوز کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کرنا۔		
	iii۔ نقص شدہ شارٹ موٹر کو تبدیل کرنا۔		
3	کولنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر رائے دیں۔ کولنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔		
	i۔ گاڑی شارٹ کرنا اور انجن کے گرم ہوتے ہی کولنگ سسٹم کے کام کرنے کا آپریشن چیک کرنا اور کارکردگی پر رائے دینا۔		
	ii۔ واٹر پمپ پمپ سینڈر (Sender) اور گیج کا معائنہ کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔		
	iii۔ کولنگ فین کی ریلے کو ملٹی میٹر سے چیک کرنا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کرنا۔		
4	الیکٹرک پاور اسٹیمپنگ کی سکیورٹی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دور کریں۔		
	i۔ سکیورٹی مدد سے الیکٹرک پاور اسٹیمپنگ کے فیوز، ٹارک سینر، اور کنٹرول ماڈیول کا جائزہ لینا اور فالٹ (fault) کی صورت میں تبدیل کرنا۔		
	ii۔ الیکٹرک پاور اسٹیمپنگ موٹر اور وائرنگ ہارنس کا جائزہ لینا اور خراب پارٹس کو تبدیل کرنا۔		
	iii۔ وہیکل کے دینے گئے سروس مینوئل کے مطابق کام کرنا۔		
5	پاور ونڈوز (Power Windows) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:		
	i۔ فیوز (Fuse) ریلے (Relay) اور پاور ونڈوز سوئچز (Switches) کا فنکشن چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو خراب شدہ پارٹس کو تبدیل کرنا۔		
	ii۔ پاور ونڈوز موٹر اور کیبل یا گنیر ڈریون ونڈو ریگولیٹر کا معائنہ کرنا اور دروازوں سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کرنا، اگر کوئی پرزہ ناقص یا ٹوٹا ہوا ہو تو مرمت یا تبدیلی کرنا۔		

6	سینٹر لاکنگ (Center Locking) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:	
	i- ملٹی میٹر کی مدد سے ریموٹ (Remote) کی بیٹری یا سیل چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو اس کو تبدیل کرنا۔	
	ii- سکینر (Scanner) اور ملٹی میٹر کی مدد سے فیوز (Fuse)، ماڈیول (Module)، وائرنگ سرکٹ (Wiring) اور ڈور لاک ایکچو ایٹر سے کرنٹ کے بہاؤ کو چیک کرنا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیل کرنا۔	
7	الیکٹریکل کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:	
	i- سیٹ (Seat) کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر سیٹ (Seat) کا آپریشن چیک کرنا۔	
	ii- ٹیسٹ لیمپ کی مدد سے فیوز، وائرنگ اور پاور سیٹ سوئچز (Switches) کو چیک کرنا اور ضرورت پڑنے پر خراب حصوں کو مرمت یا تبدیل کرنا۔	
8	سکینر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے نقائص کی نشاندہی کریں اور نقص کی صورت میں اس کی مرمت کرنا۔	
	i- EFI System کو سکینر (Scanner) کی مدد سے چیک کرنا اور اس میں نقص ہو تو اس کی نشاندہی کرنا۔	
	ii- Fuel Pump Tester کی مدد سے فیول پمپ کا کارگر پریشر چیک کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں اسے تبدیل کرنا۔	
	iii- اگر فیول فلٹر بند (Clogged) ہو تو اسے تبدیل کرنا۔	
9	Oxygen Sensor کو گاڑی سے علیحدہ کریں اس کی سروس کریں اور پھر گاڑی میں نصب کریں۔	
	i- سکینر کی مدد سے آکسیجن سینسر کی خرابی کی نشاندہی کرنا اور سروس مینیوئل کے مطابق خرابی دور کرنا۔	
	ii- آکسیجن سینسر کی سروس کرنا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کرنا۔	

اسیمر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط:

تاریخ:

Assessor Judgement Guide

0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	کوالیفیکیشن (Qualification)
Summative Assessment	اسیسمنٹ کا مقصد
	اسیسمنٹ کی تاریخ
	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر
	امیدوار کے دستخط

اسیسمنٹ کا خلاصہ

نتیجہ		اسیسمنٹ کے طریقے					سرگرمی
Not Yet Competent	Competent	Role Play	Portfolio	Observation	Oral	Written	سرگرمی کی نوعیت
				*			عملی مہارت کا امتحان
					*		نالچ اسیسمنٹ
							دیگر

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 1: Alternator کو اتاریں، اس کی کارکردگی چیک کریں، خرابی کی صورت میں مرمت کریں اور دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 چارجنگ سسٹم لائٹ کا معائنہ کیا۔ اگر لائٹ فوری بند نہ ہو تو الیکٹریکل وائرنگ اور فرین بیلٹ کو چیک کیا۔			
2 Alternator کو گاڑی سے اتارنا، کھولا اور پارٹس کو چیک کیا اگر کوئی پارٹس خراب ہو تو تبدیل کیا۔			
3 دوبارہ گاڑی میں Alternator کو نصب کیا اور گاڑی کو شارٹ کیا اور آؤٹ پٹ چیک کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 2: Starter Motor کو اتاریں، اس کی کارکردگی کو ٹیسٹ شیچ پر جانچیں اور دیے گئے نقص کو دور کر کے دوبارہ گاڑی میں نصب کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 بیٹری کی حالت کو چیک کیا۔ لووولٹیج ہونے کی صورت میں چارج کیا۔			
2 شارٹر موٹر کی مین وائر، سولینائیڈ ریلے اور فیوز کو چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو تبدیل کیا۔			
3 نقص شدہ شارٹر موٹر کو تبدیل کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 3: کولنگ سسٹم کی کارکردگی کو چیک کریں اور اس کی کارکردگی پر رائے دیں۔ کولنگ فین کی Relay تبدیل کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 گاڑی شارٹ کی اور انجن کے گرم ہوتے ہی کولنگ سسٹم کے کام کرنے کا آپریشن چیک کیا اور کارکردگی پر رائے دی۔			
2 وائر ٹیمپریچر سینڈر (Sender) اور گیج کا معائنہ کیا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کیا۔			
3 کولنگ فین کی ریلولٹی میٹر سے چیک کیا، کام نہ کرنے کی صورت میں تبدیل کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 4: الیکٹرک پاور اسٹیرنگ کی سکیئر کی مدد سے تشخیص کریں اور درست کر کے کوڈ دور کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 سکیئر کی مدد الیکٹرک پاور اسٹیرنگ کے فیوز، ٹارک سینر، اور کنٹرول ماڈیول کا جائزہ لیا اور فالٹ (fault) کی صورت میں تبدیل کیا۔			
2 الیکٹرک پاور اسٹیرنگ کی موٹر اور وائرنگ ہارنس کا جائزہ لینا اور خراب پارٹس کو تبدیل کیا۔			
4 گاڑی کے دیئے گئے سروس مینوئل کے مطابق کام کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 5: پاور ونڈوز (Power Windows) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 فیوز (Fuse) ریپلے (Relay) اور پاور ونڈوز سوئچز (Switches) کا فنکشن چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو خراب شدہ پارٹس کو تبدیل کیا۔			
2 پاور ونڈوز موٹر اور کیمل یا گیئر ڈریون ریگولیٹرز کا معائنہ کیا اور دروازوں سے غیر متعلقہ آوازوں کا مشاہدہ کیا، اگر کوئی پرزہ ناقص یا ٹوٹا ہوا ہو تو مرمت یا تبدیلی کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 6: سینٹر لاکنگ (Center Locking) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیمر کے ریمارکس
1 ملائی میٹر کی مدد سے ریموٹ (Remote) کی بیٹری یا سیل چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو اس کو تبدیل کیا۔			
2 سکیئر (Scanner) اور ملائی میٹر کی مدد سے فیوز (Fuse)، ماڈیول (Module) وائرنگ سرکٹ (Wiring Circuit) اور ڈور لاک ایگچ ایئر سے کرنٹ کے بہاؤ کو چیک کیا اور اگر ضرورت ہو تو ناقص پارٹس کو مرمت یا تبدیلی کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 7: الیکٹریکی کنٹرولڈ سیٹس (Electrically Controlled Seats) کا معائنہ اور مرمت یا تبدیلی:

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 Seat کے درست فنکشن کی تصدیق کے لئے اسے ہر سمت میں حرکت دے کر سیٹ (Seat) کا آپریشن چیک کیا۔			
2 ٹیسٹ لیمپ کی مدد سے فیوز، پاور سیٹ سوئچز (Switches) اور وائرنگ کو چیک کیا اور ضرورت پڑنے پر خراب حصوں کو مرمت یا تبدیل کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 8: سکینر (Scanner) کی مدد سے EFI System کے نقص کی نشاندہی کریں اور نقص کی صورت میں اس کی مرمت کرنا۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 EFI System کو سکینر (Scanner) کی مدد سے چیک کیا اور اس میں نقص ہو تو اس کی نشاندہی کی۔			
2 Fuel Pump Pressure Tester کی مدد سے فیول پمپ کا کارگر پریشر چیک کیا اور خراب ہونے کی صورت میں اسے تبدیل کیا۔			
3 اگر فیول فلٹر بند (Clogged) ہو تو اسے تبدیل کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

پریکٹیکل اسیسمنٹ ٹاسک 9: Oxygen Sensor کو گاڑی سے علیحدہ کریں اس کی سروس کریں اور پھر گاڑی میں نصب کریں۔

کیا امیدوار نے پریکٹیکل اسیسمنٹ کے دوران ذیل میں دی گئی مہارتوں کا عملی مظاہرہ کیا؟	جی ہاں	جی نہیں	اسیئر کے ریمارکس
1 سکینر کی مدد سے آکسیجن سنسر کی خرابی کی نشاندہی کی اور سروس مینوئل کے مطابق خرابی کو چیک کیا۔			
2 آکسیجن سنسر کی سروس کیا اور خراب ہونے کی صورت میں تبدیل کیا۔			

Not Yet Competent	☐	Competent	☐
-------------------	--------------------------	-----------	--------------------------

Knowledge Assessment

	امیدوار کا نام
	امیدوار کا رجسٹریشن نمبر یا رول نمبر
0716MSA05 NVC Level-3 in Automobile Technology (Auto Electrician)	کوالیفیکیشن (Qualification)

سوال نمبر	سوال	درست جواب	غلط جواب
1	بیٹری کی کثافت اضافی کو جانچنے کیلئے کون سا آلہ استعمال ہوتا ہے؟		
	جواب		
2	الیکٹرو لائٹ میں تیزاب اور پانی کا کیا تناسب ہوتا ہے؟		
	جواب		
3	چار جنک سسٹم میں کوئی خرابی آ جانے کی صورت میں کون سی لائٹ روشن ہو جاتی ہے؟		
	جواب		
4	سٹارٹر موٹر (سیلف سٹارٹر) میں کون سی چیز انجن کے فٹائی ویل کے ساتھ رابطہ کا کام کرتی ہے؟		
	جواب		
5	لائٹنگ سسٹم میں موجود کوئی سے پانچ لائٹوں کے نام بتائیں؟		
	جواب		
6	کیا گاڑی کا ABS سسٹم آہستہ رفتار پر چلا کر چیک کر سکتے ہیں؟		
	جواب		
7	ہائیڈرولک بریک کا فنکشن کس اصول کے تحت کام کرتا ہے؟		
	جواب		
8	جب ABS کا کوئی بھی کمپونینٹ (Component) کام کرنا چھوڑ دے تو بریک سسٹم پر کیا اثر پڑتا ہے؟		
	جواب		
9	آٹو ٹرانسمیشن ماؤنٹ میں خرابی آ جانے سے کس قسم کا مشاہدہ نظر میں آتا ہے؟		
	جواب		
10	آٹو میٹک ٹرانسمیشن سولینائیڈ کیا کام کرتا ہے؟		
	جواب		
11	وائزنگ ہارنٹس کیا ہے؟		
	جواب		

سوال نمبر 12	پاور ونڈو (Power Window) سے کیا مراد ہے؟		
جواب			
سوال نمبر 13	سینٹر لاکنگ (Center Locking) سے کیا مراد ہے؟		
جواب			
سوال نمبر 14	کروز کنٹرول سسٹم سے کیا مراد ہے؟		
جواب			
سوال نمبر 15	پاور مررز میں ری ٹریکٹ (Re-Tract) کی اصطلاح سے کیا مراد ہے؟		
جواب			
سوال نمبر 16	گاڑی میں وائپر اور واشٹر کو عام طور پر کہاں سے آپریٹ کیا جاتا ہے؟		
جواب			
سوال نمبر 17	گاڑی کے ایئر ان ٹیک سسٹم (Air In-take System) میں کونسا سنسر لگا ہوتا ہے؟		
جواب			
سوال نمبر 18	EFI انجن میں سکشن سٹروک (Suction Stroke) ہوا کی مقدار کا تعین کونسا سنسر کرتا ہے؟		
جواب			
سوال نمبر 19	انجن میں تھرائٹل پوزیشن سنسر (Throttle Position Sensor) کہاں لگا ہوتا ہے؟		
جواب			
سوال نمبر 20	کیم شافٹ پوزیشن سنسر کیا کام کرتا ہے؟		
جواب			
Not Yet Competent ☐		Competent ☐	

امیدوار کی کارکردگی سے متعلق اسیسٹر کی رائے:

اسیسٹر کے دستخط:

امیدوار کے دستخط: